

 

 **ПОСТ-РЕЛИЗ Контакты для медиа:**

 Валерия Рыбчак

 18 ДЕКАБРЯ, 2024 valeriya.rybchak@itemf.ru

Международная выставка коммерческих автомобилей
COMTRANS International
Выставка автобусов и техники для городской мобильности
URBANTRANS

10–13 декабря 2024

 Москва, ЦВК Экспоцентр на Красной Пресне

 [www.comtransexpo.ru](http://www.comtransexpo.ru)

[**ФОТО**](https://reg.comtransexpo.ru/anketa.php) **COMTRANS/URBANTRANS 2024**

**Еще больше фото, интервью и обзоров выставки и новостей в Telegram канале COMTRANS Official**

**В МОСКВЕ ПРОШЛИ КРУПНЕЙШИЕ В РОССИИ ВЫСТАВКИ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ: COMTRANS International 2024 и URBANTRANS 2024**

С 10 по 13 декабря 2024 года в Москве, в ЦВК Экспоцентр одновременно прошли: крупнейшая в России международная выставка коммерческих автомобилей **COMTRANS International** и выставка автобусов и техники для городской мобильности **URBANTRANS.**

В выставках приняли участие **227 компаний из 4-х стран мира: Россия, Белоруссия, Китай и Турция.**

***Генеральным информационным партнером выставок выступил***

***ИД «За Рулем».***

Крупнейшие автопроизводители представили на своих стендах новые модели грузовых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и микроавтобусов, специальной автотехники, прицепов и полуприцепов, также были представлены новинки в сферах запчастей и комплектующих.

За 4 дня выставки посетили более 12 000 профессионалов из автомобилестроительной и автотранспортной отраслей.

Торжественным началом выставки стала **Церемония награждение победителей конкурса «Гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили 2024»,** учрежденного редакциями журналов «За рулем» и «Рейс».

В конкурсе традиционно участвовали только новые автомобили и прицепы, которые вышли на российский рынок в 2024 году.В этом году за победу боролись **30 транспортных средств.**
Технику оценивали профессионалы грузового и пассажирского дела — представители крупных автотранспортных компаний, торговых и ремонтных предприятий, такие как, например: Гефко, Магнит, Деловые линии, Автоэкспедитор, Автолайн, Траско и другие крупные компании.

Победители были определены в **8 номинациях,** две из которых: Премьера года и Сделано в России являлись редакционными номинациями.
**Победители «Гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили 2024»:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Легкие грузовики (LCV)**Соболь NN 4х4 | **Среднетоннажные грузовики**Валдай 12  |
| **Тяжелые грузовики**  КАМАЗ-54902 и Dongfeng GX | **Автобусы малого и среднего классов** Газель е-City и КАМАЗ-4280-F5 |
| **Автобусы большого класса**Golden Dragon 6129 Navigator | **Полуприцепы** Тонар R3-13D изотермический |
| **Премьера года**АО «Романов» Гражданский грузовой полноприводный автомобиль БАЗ | **Сделано в России**Соллерс - За локализацию автокомпонентов |

**12 декабря** экспозицию выставки отметили визитом: Генеральный директор **ГУП «Мосгортранс» Николай Асаул,** Заместитель руководителя **Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин,** Генеральный директор **СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин.** В сопровождении Директора Ассоциации «ТАМА», председателя Комиссии по вопросам цифровой мультимодальной пассажирской мобильности **Общественного Совета Минтранса России Норайра Блудяна,** представители делегации ознакомились с экспозицией и в ходе осмотра посетили стенды крупнейших производителей.

В рамках экспозиции выставок особенно масштабно были представлены новинки от российских и белорусских автопроизводителей, а также много предложений турецких и китайских партнеров.

**Главные новинки экспозиций выставок COMTRANS International и URBANTRANS:**
Одной из главных новинок выставок стал полноприводный микроавтобус **"ГАЗель NN 4х4",** который получил раздаточную коробку с электронным управлением поворотной шайбой. Также на стенде была представлена новая вариация "ГАЗели NN" — школьный автобус нового поколения с кузовом увеличенный длины. Интересным экземпляром стал первый в России серийный низкопольный электробус малого класса "Газель e-City", имеющий запас хода 150 км.

**ГК «СТТ»** привезла на выставку всё семейство грузовиков Валдай – от магистрального тягача Валдай 45 до рефрижератора на шасси Валдай 8.

Центральное место на стенде ГК "СТТ" занял магистральный тягач "Валдай 45", созданный для междугородных грузоперевозок. Автомобиль оснащен 470-сильным дизельным двигателем с крутящим моментом 2200 Нм и 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач.

**Белорусский флагман МАЗ** продемонстрировал на стенде седельный тягач 54402L юбилейной серии, изотермический фургон «Купава 573100» с гидробортом на базе шасси МАЗ и троллейбус большого класса 303Т20, который приводится в движение асинхронным электродвигателем номинальной мощностью 155 кВт и имеет систему автономного хода с гибридными суперконденсаторами, которая позволяет проезжать участки дорог без контактной сети протяженностью до 20 км.

Еще одна белорусская компания, **«КФ-Авто»,** вывела на российский рынок новый бренд коммерческого транспорта **Avior.** На стенде компании продемонстрировали дизельные цельнометаллические фургоны Avior V90 и G10, а также новый автобус Avior, который будет разрабатываться в трех модификациях — городской, пригородной и туристической.

На выставке состоялась презентация грузовых автомобилей **"БАЗ"**, серийный выпуск которых на заводе **АО «Романов»** в Санкт-Петербурге начнется в 2025 году. На выставке можно было увидеть самосвал полной массой 36 тонн и тягач. Создатели сообщают, что все компоненты производятся в России и Беларуси, а уровень локализации составляет 97%

**КАМАЗ** продемонстрировал городской автобус среднего класса пассажировместимостью на 65 человек **КАМАЗ-4280-F5 Vega.** Еще одна модель на стенде - **Автобус КАМАЗ-4290-30-5M,** разработанный на собственной платформе. Автобус оснащён четырёхцилиндровым дизельным двигателем КАМАЗ 445.520 мощностью 154 кВт.

[**ФОТО**](https://reg.comtransexpo.ru/anketa.php) **COMTRANS/URBANTRANS 2024**

**Еще больше фото, интервью и обзоров выставки и новостей в Telegram канале COMTRANS Official**

Также в средне - и крупнотоннажном сегменте был представлен бренд **Altai Trucks.** Одним из экземпляров на стенде компании стало полноприводное шасси ALTAI TRUCKS 6х6 серии CORBU. Шасси обладает мощным двигателем 300 л.с. и максимально разрешенной массой 25000 кг.

Кроме этого Altai Trucks продемонстрировал свои флагманские модели: шасси MULTA 20 тонн, и ARGUT 12 тонн, собранные в России в сотрудничестве с компанией 261 Ремонтный завод, расположенной в Великом Новгороде.

Волжский **Volgabus** привез на выставку **автобус-гибрид 5270LH**с китайской установкой Yuchai. Тяговая батарея с ёмкостью 48 А.ч, почти в два раза меньше, чем у электробусов. В сегменте междугородних автобусов волжане анонсировали обновлённый **Volgabus-5285 "Марафон"**. Посадочных мест - от 45 до 60 в зависимости от комплектации.

Ульяновский **СИМАЗ** показал две новинки: новый низкопольный городской автобус и автобус 2258 с новым дизельным двигателем Yuchai и коробкой Fast Gear.

**Белорусский производитель МЗКТ** провел на стенде премьерный показ туристической модели автобуса НЕМАН-420435-010, а также автобуса НЕМАН-420423-501 в пригородном исполнении. И туристический автобус, и междугородный уже есть в продаже.

**На стенде АвтоВАЗа** в центре внимания оказалась двухтопливная модель Lаda Vesta Cross CNG, представленная связкой 1,8-литрового 122-сильного мотора и вариатора. Еще одна интересная новинка автозавода - **Lada Vesta** для людей с ограниченными возможностями. Интересный экспонат на стенде **- Lada Granta** c надстройкой рефрижераторный фургон, представленный в двух вариантах длины надстройки.

Китайский автопром широко развернулся на выставках COMTRANS International и URBANTRANS:

Автомобили **Dongfeng** заняли на выставке сразу несколько стендов, фургон **Dongfeng Z55N** с лёгким кузовом из сэндвич-панелей с сотовой структурой, а также **Dongfeng C180L**, оснащенный новой рефрижераторной установкой. Также была представлена обновлённая версия тягача **Dongfeng GX.**

**АО "МБ РУС"**выставил четыре автомобиля **бренда Foton.**  Среди интересных новинок этой марки: электрический фургон Toano, который комплектуется электродвигателем на 177 л.с., а также восьмиместная версия Toano, которая предназначена для перевозки пассажиров на междугородних маршрутах или использования в качестве шаттла в туристической индустрии.

**На стенде бренда Forland** были представлены машины на нескольких типах шасси разной полной массы и с различными надстройками: КМУ на шасси Forland 12, бортовая платформа со сдвижным тентом на шасси Forland 8 и изотермический фургон и фургон-мороженица на шасси Forland 3.

В рамках экспозиции был анонсирован гибридный **Yutong ZK6116 CHEVG,** у которого нет аккумулятора, но есть суперконденсатор и два электромотора между дизельным двигателем и ведущим мостом. То есть, они используются вместо коробки передач.

Бренд **Shacman** привёз на выставку свои новые модели. Cедельные тягачи: Х6000 4x2 и Х6000 6x4, газовый тягач Х6000 4x2 LNG и беспилотный тягач Shacman X6000, созданный в партнёрстве с Яндексом.

**Sinotruk** был представлен двумя брендами: топовым Sitrak и более доступным Howo.

**Компания СюйГун Ру,** дистрибьютор марки **XCMG,** привезла новые тягачи, автокран и автобетоносмеситель.

На стенде **бренда SANY** были представлены тягачи, а также интересный экземпляр - электрический грузовик SANY C156 CE4х2B.

**Деловая часть выставок URBANTRANS и COMTRANS International:**

С первого дня выставка URBANTRANS сопровождалась **масштабной программой деловых мероприятий,** которая продлилась в течение всех дней проведения выставки на специальной площадке **URBANTRANS Mobility Forum,** подготовленная организаторами в партнерстве с Транспортной Ассоциацией Московской Агломерации (ТАМА).

Спикерами и модераторами программы выступали ведущие эксперты автомобильной индустрии и транспортной отрасли, руководители компаний-производителей, представители федеральных министерств и ведомств, руководители крупнейших автотранспортных предприятий страны.

В рамках форума **URBANTRANS Mobility** обсудили ключевые проблемы и вызовы, с которыми сталкивается сейчас российский рынок пассажирского транспорта.
Каждый день форума был посвящен отдельной тематике:

**10 декабря** - **день автопроизводителей,** он открылся сессией «Развитие пассажирского транспорта РФ до 2035 года». В панельной сессии приняли участие руководители крупнейших компаний производителей пассажирского транспорта.

**11 декабря** – **день пассажирских перевозок**, открылся пленарным заседанием «Агломерационный транспорт: транспортная политика и стратегия развития».
**12 декабря** – этот день форума был посвящен модернизации общественного транспорта и транспорта совместного пользования. Открыл этот день СПб ГУП «Пассажиравтотранс» сессией:«Развитие пассажирской мобильности в Санкт-Петербурге».
**13 декабря** – прошел под эгидой Университетского конгресса: «Основные направления научно-образовательной деятельности ВУЗов в сфере транспорта».

За 4 дня проведения форума **URBANTRANS Mobility** выступили более 70 спикеров, количество слушателей составило более 700 человек.

**Также 11 декабря** в рамках выставки **COMTRANS International** состоялась сессия **«Автоперевозки внешнеторговых грузов. Современные реалии»** при участии спикеров от **Министерств транспорта России и Китая в партнерстве с ассоциацией АСМАП.**

В рамках дискуссии были затронуты актуальные аспекты государственного регулирования международных автоперевозок, в частности **автомобильные перевозки между Китаем и Россией,** обсуждены меры по увеличению пропускной способности важнейших автомобильных пунктов пропуска и как работать российским автоперевозчикам в условиях переориентации грузопотоков.

[**ФОТО**](https://reg.comtransexpo.ru/anketa.php) **COMTRANS/URBANTRANS 2024**

**Еще больше фото, интервью и обзоров выставки и новостей в Telegram канале COMTRANS Official**

*Выставку URBANTRANS традиционно поддержали, а также приняли участие в деловой программе выставки: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Торгово-промышленная палата РФ, Российский союз промышленников и предпринимателей, Объединение Автопроизводителей России (ОАР), Транспортная Ассоциация Московской Агломерации (ТАМА), Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП, ИД «За рулем» и другие профессиональные объединения.*

*COMTRANS традиционно поддержали, а также приняли участие в деловой программе выставки: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство Транспорта Российской Федерации, Торгово-промышленная палата РФ, Российский союз промышленников и предпринимателей, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП, ИД «За рулем» и другие профессиональные объединения.*

 Организаторы: Генеральный медиа-партнер:

  